

파나메라 4S 디젤 스포츠 투리스모

엔진

엔진형식	V8 바이터보 디젤 엔진
실린더 개수	8
밸브/실린더	4
배기량	3956 cm ³
보어	83.0 mm
스트로크	91.4 mm
최고출력	422 hp
엔진 회전 수	3500–5000 rpm
최대토크	86.68 kg-m
엔진 회전 수	1000–3250 rpm
리터당 최대 출력	105.3 hp/l
압축비	16.0:1
최대 엔진 회전수	5300 rpm
냉각시스템	수냉식, 서모스탯 및 워터펌프 조절을 통한 열관리

테크니컬 데이터는 각 국가별로 상이 할 수 있음

파나메라 4S 디젤 스포츠 투리스모

파워 트랜스미션

주행 시스템	포르쉐 트랙션 매니지먼트(PTM): 전자적 변동 가능한 액티브 사륜 구동, 프론트와 리어 사이 토크 배분을 위한 맵-컨트롤 다판 클러치	
트랜스미션	8단 듀얼 클러치 트랜스미션 (PDK)	
기어비		
	1단	5,97
	2단	3,24
	3단	2,08
	4단	1,42
	5단	1,05
	6단	0,84
	7단	0,68
	8단	0,53
	후진	5,22
차축 비율(FA/RA)	3.31/3.15	

새시

서스펜션과 댐핑	3 챔버 에어 스프링과 포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트(PASM)가 포함된 어댑티브 에어 서스펜션	
프론트 액슬	알루미늄 더블 위시본 서스펜션, 독립 휠 서스펜션	
리어 액슬	차대 서브프레임과 알루미늄 멀티링크 서스펜션, 독립 휠 서스펜션	
스티어링	전자 기계식 파워 스티어링, 옵션 리어 액슬 스티어링	
스티어링비	15.5:1 (센터 포지션) 까지 9.3:1; 14.2:1 (센터 포지션) 까지 9.3:1 뒷차축 스티어링	
스티어링 휠 회전 수	375 mm	
스티어링 휠 직경	11.9 m; 리어 액슬 스티어링 시 (HAL) 11.4 m	
주행 안정 시스템	포르쉐 스태빌리티 매니지먼트(PSM) 강화된 ABS 브레이크 기능 포함	

파나메라 4S 디젤 스포츠 투리스모

브레이크

브레이크 시스템	6 피스톤 알루미늄 모노블럭 고정-캘리퍼 전면 브레이크, 4 피스톤 알루미늄 모노블럭 고정-캘리퍼 후면 브레이크
브레이크 디스크, 프론트 액슬	회주철, 벤티드 디스크 브레이크
직경	390 mm
두께	38 mm
브레이크 디스크, 리어 액슬	회주철, 벤티드 디스크 브레이크
직경	365 mm
두께	28 mm

휠 & 타이어

프론트휠 및 타이어	9 J x 19 ET 64, 265/45 ZR 19 타이어
리어 휠 및 타이어	10.5 J x 19 ET 62, 295/40 ZR 19 타이어

치수

전장	5,049 mm
전폭(사이드미러 포함)	1,937 mm (2,165 mm)
전고	1,428 mm
휠베이스	2,950 mm
윤거, 프론트	1671 mm
윤거, 리어	1651 mm

적재 용량과 중량

적재용량	520-1,390 l
공차 중량(DIN)	2095 kg
최해 허용 중량	2785 kg
트레일러 하중(브레이크장착/ 브레이크 미장착)	2200/750 kg
후크 하중	100 kg
지붕 하중 (포르쉐 DTS)	75 kg

파나메라 4S 디젤 스포츠 투리스모

주행 성능

최대속도	282 km/h
가속	
0-60 mph	4.3 초
스포츠 플러스 모드: 0-60 mph	4.1 초
0-100 km/h	4.5 초
스포츠 플러스 모드: 0-100 km/h	4.3 초
0-160 km/h	10.8 초
스포츠 플러스 모드: 0-160 km/h	10.5 초
0-200 km/h	17.3 초
스포츠 플러스 모드: 0-200 km/h	17.0 초

연료 및 배출가스

배출 기준	유로 6
연료 종류	디젤
연비	
도심	7.9 l/100 km
고속도로	5.9-5.8 l/100 km
복합	6.8-6.7 l/100 km
CO ₂ 배출량	
복합	178-176 g/km
효율 등급 (독일)	B
탱크 용량	75 리터 (90 리터)

에어로다이나믹

항력계수 c_d	0,30
전면면적 A	2.39 m ²
$c_d \times A$	0,717